



Magdeburger Hafen GmbH

Der Magdeburger Hafen – Zahlen, Fakten und Entwicklungstrends

GemeinWesenArbeit in Magdeburg
AG GWA Rothensee am 18.10.2022



DER HAFEN MAGDEBURG IM ÜBERBLICK

UNTERNEHMEN



Die Landeshauptstadt Magdeburg kann auf eine jahrhundertealte Hafentradition zurückblicken. Die ersten aktenkundigen Erwähnungen der Schifffahrt auf der Elbe stammen bereits aus den Jahren 789 und 981.

UMSCHLAG UND LAGERUNG



Massen- und Schüttgüter
Paletten und Stückgüter
Container und Wechselbehälter
Schwerlast
Gefahrgut

TRANSPORT UND LOGISTIK



Bahndienstleistungen
Speditionsdienstleistungen
Containerverkehre
Zolldienstleistungen

IMMOBILIEN UND INFRASTRUKTUR



Grundstücke
Büroflächen
Infrastruktur

FAKTEN

- Größter Binnenhafen der neuen Bundesländer
- Standort Magdeburg Rothensee
- Direkter Anschluss an Schiene, Binnenwasserstraße und Straße
- Gesamtfläche rund 700 ha
- Gesamtlänge des Hafens rund 10 km
- Befestigte Kaianlagen rund 7 km
- Gleisanlagen rund 70 km



STRATEGISCHE LAGE

Hinterland-Hub für Seehäfen

Vom zentralen Standort Magdeburg:

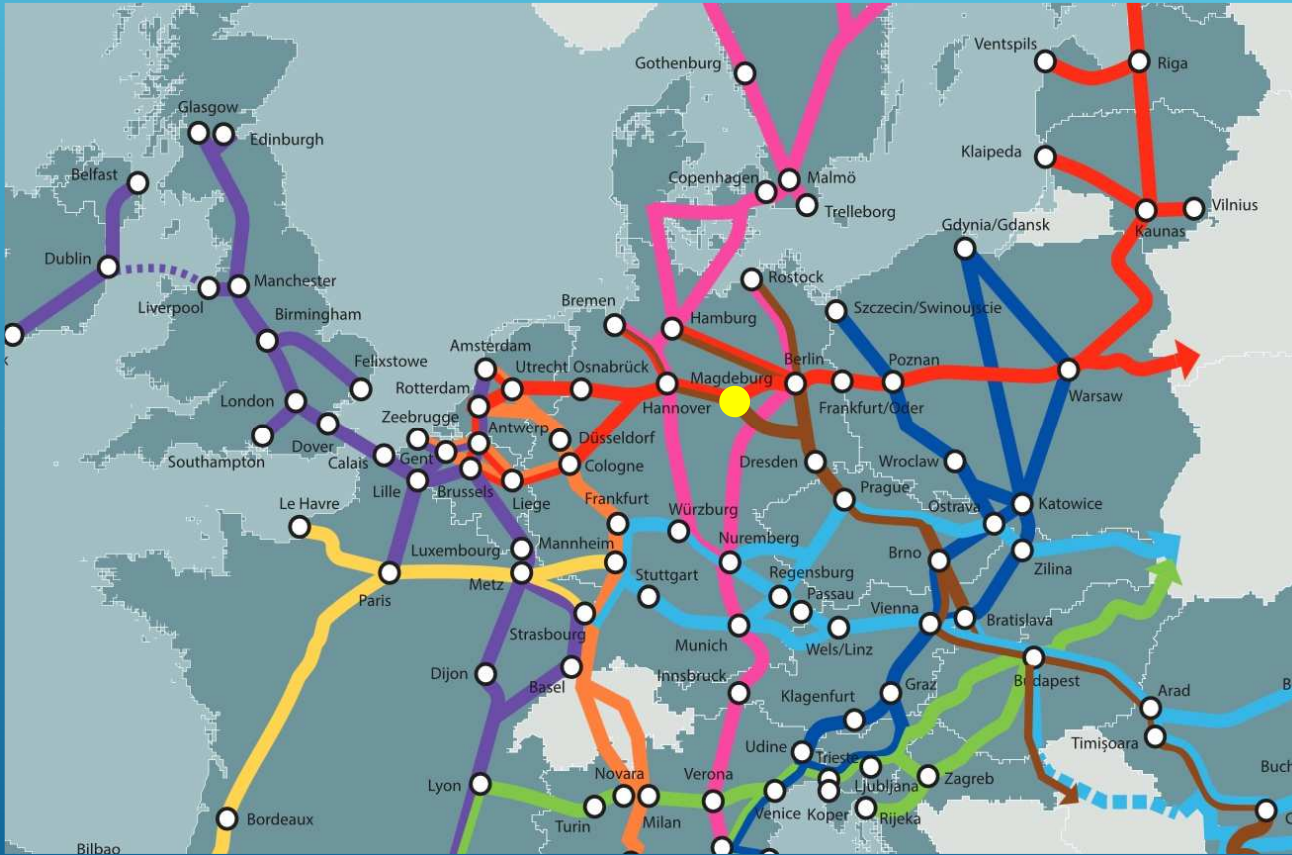
- in 45 Minuten in Halle
- in 1 Stunde in Leipzig
- in 1 ½ Stunden in Leuna-Buna-Bitterfeld
- in 1 ½ Stunden in Berlin
- in 1 ½ Stunden in Hannover
- in 2 Stunden im Odergebiet
- in 2 ½ Stunden in Dresden

Perfekte Trimodalität



HAFEN MAGDEBURG IN EUROPA

TRANS-Europäisches Transportnetzwerk



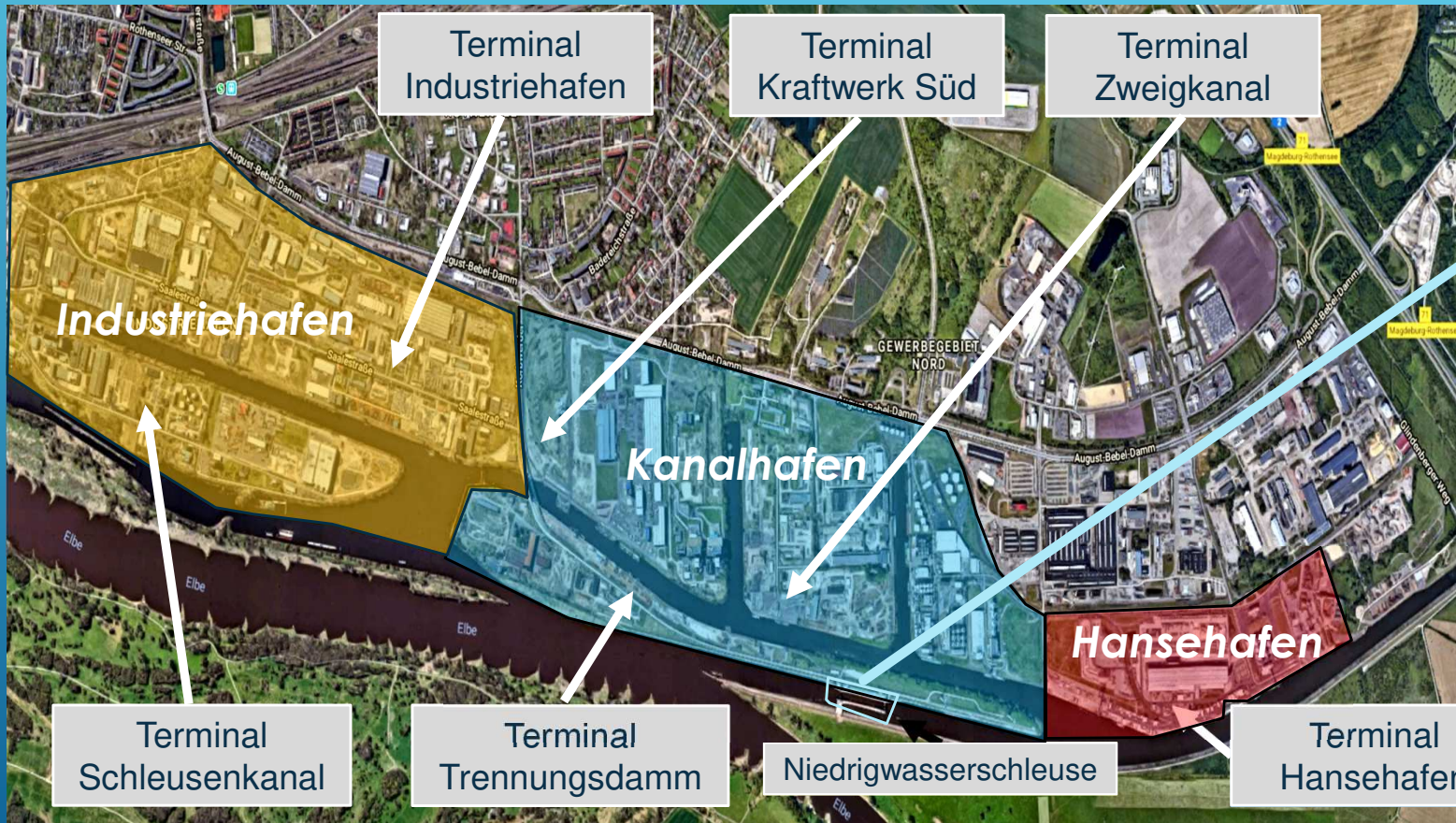
Hafen Magdeburg

- NORTH SEA – BALTIC
- ORIENT / EAST-MED

● BALTIC - ADRIATIC	● ORIENT / EAST-MED	● ATLANTIC
● NORTH SEA - BALTIC	● SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN	● NORTH SEA - MEDITERRANEAN
● MEDITERRANEAN	● RHINE - ALPINE	● RHINE - DANUBE

GANZJÄHRIG ELBWASSERSTANDSUNABHÄNGIG

An Mittel- und Oberelbe gibt es das nur in Magdeburg!



Niedrigwasser?
Für uns kein Problem.

Durch die Niedrigwasserschleuse sind wir an jedem Tag des Jahres der einzige elbwasserstands-unabhängige Binnenhafen an Mittel- und Oberelbe mit Anschluss an das europäische Wasserstraßennetz.



LEISTUNGSSPEKTRUM

- Krananlagen für Freilager bis 50 t und Hallenbetrieb bis 86 t
- Gedeckte Lagerflächen mit Eisenbahnanschluss
- Befestigte Freilagerflächen mit Kaianschluss
- Straßenfahrzeugwaagen bis 50 t
- Öffentliche dynamische Gleiswaage 120 t
- Technik zum Umschlag beispielsweise Kräne, Reachstacker, Stapler, Bagger und Radlader
- Schwerlastfläche für Mobilkrane bis 500 t Last
- Motiviertes Personal zum Betrieb der Infrastruktur und Technik und zur Organisation der Abläufe



WUSSTEN SIE SCHON...

Binnenschiff: Den Magdeburger Hafen laufen jährlich rund 3.000 Schiffe mit 3 bis 4 Millionen Tonnen Ladung an. Das sind 50 bis 70 Schiffe pro Woche.

Es gibt einen ganzjährigen Containerliniendienst zwischen Magdeburg und Hamburg mit bis zu 4 Abfahrten pro Woche.

Bahn: Über das eigene Hafengebaisnetz werden zwischen 60.000 bis 80.000 Wagen mit rund 1,3 bis 1,8 Millionen Tonnen Gütern jährlich bewegt.

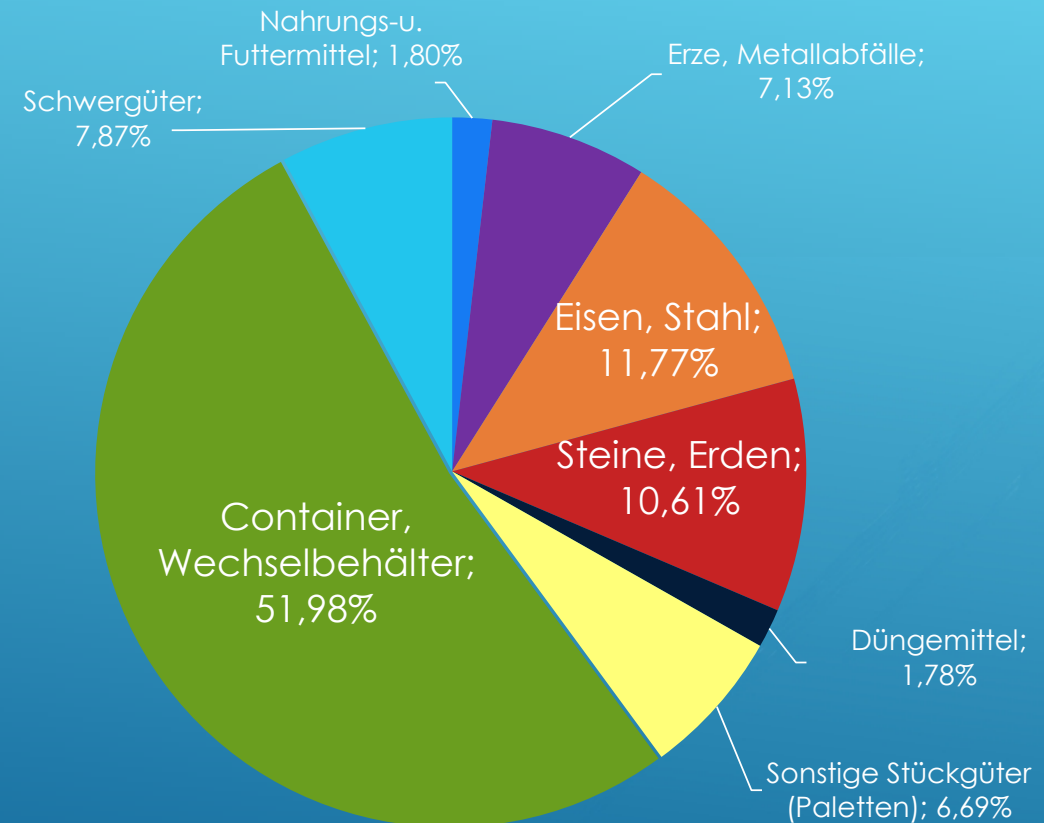
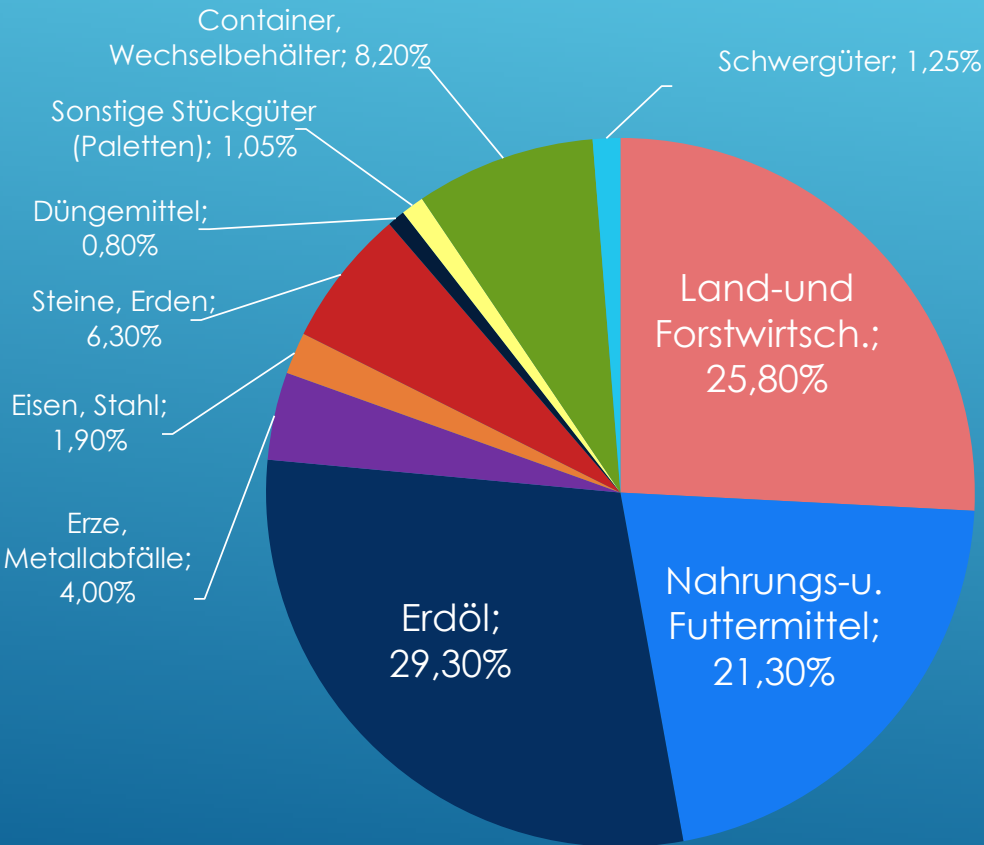
Analog zu der Containerlinie per Binnenschiff werden auch im Bahnbereich entsprechende Linienverkehre für Containertransporte deutschlandweit aufgebaut.



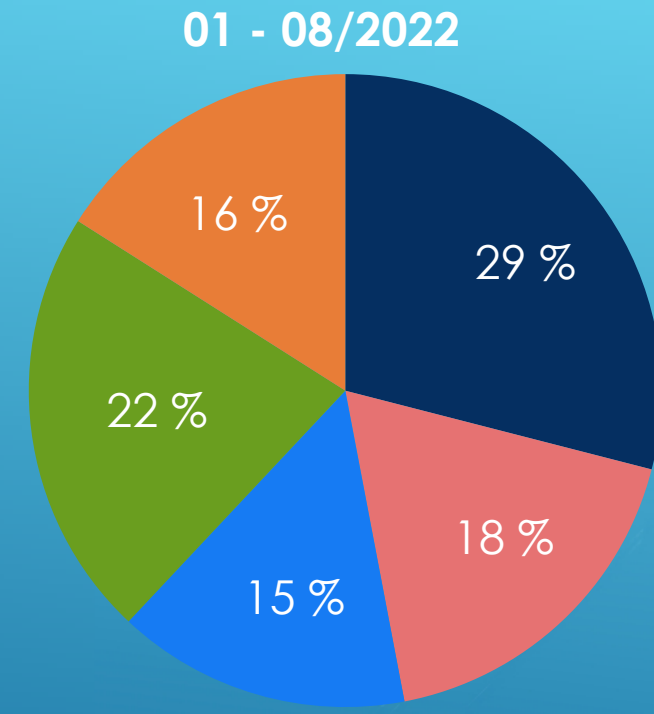
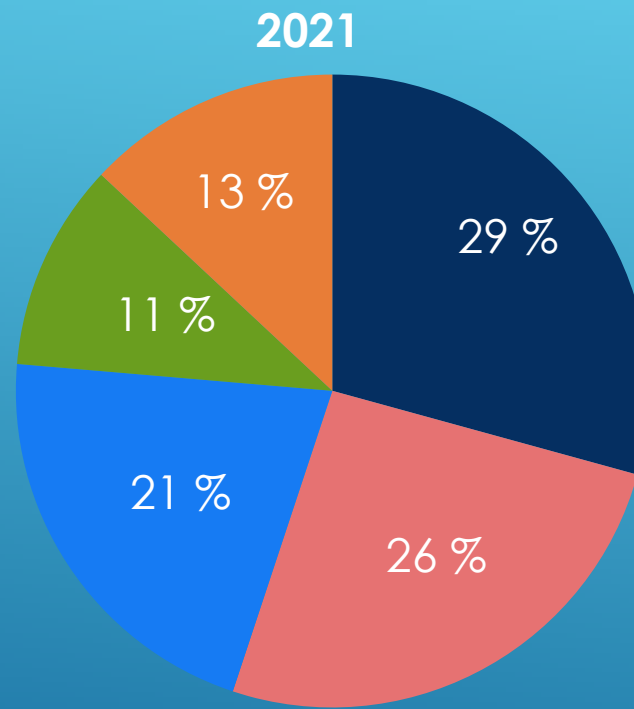
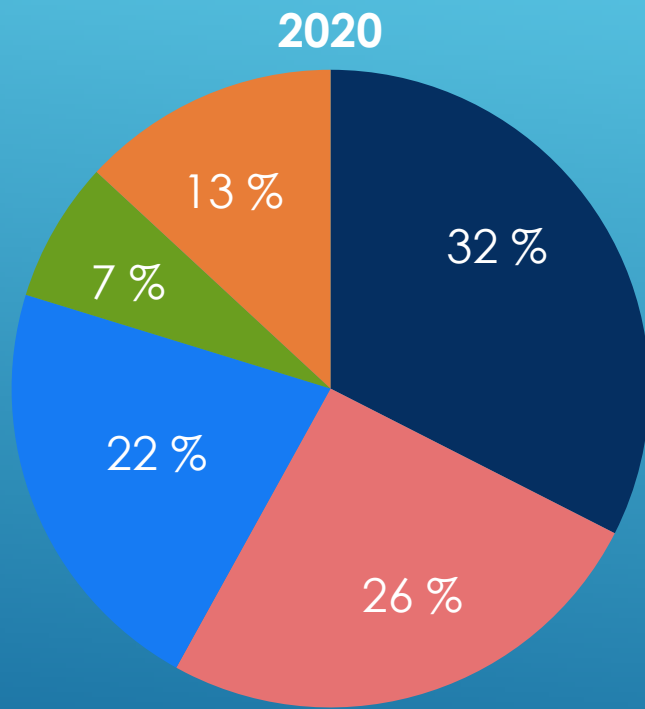
UMGESCHLAGENE GUTARTEN IM JAHR 2021

im Hafen Magdeburg

bei der Magdeburger Hafen GmbH

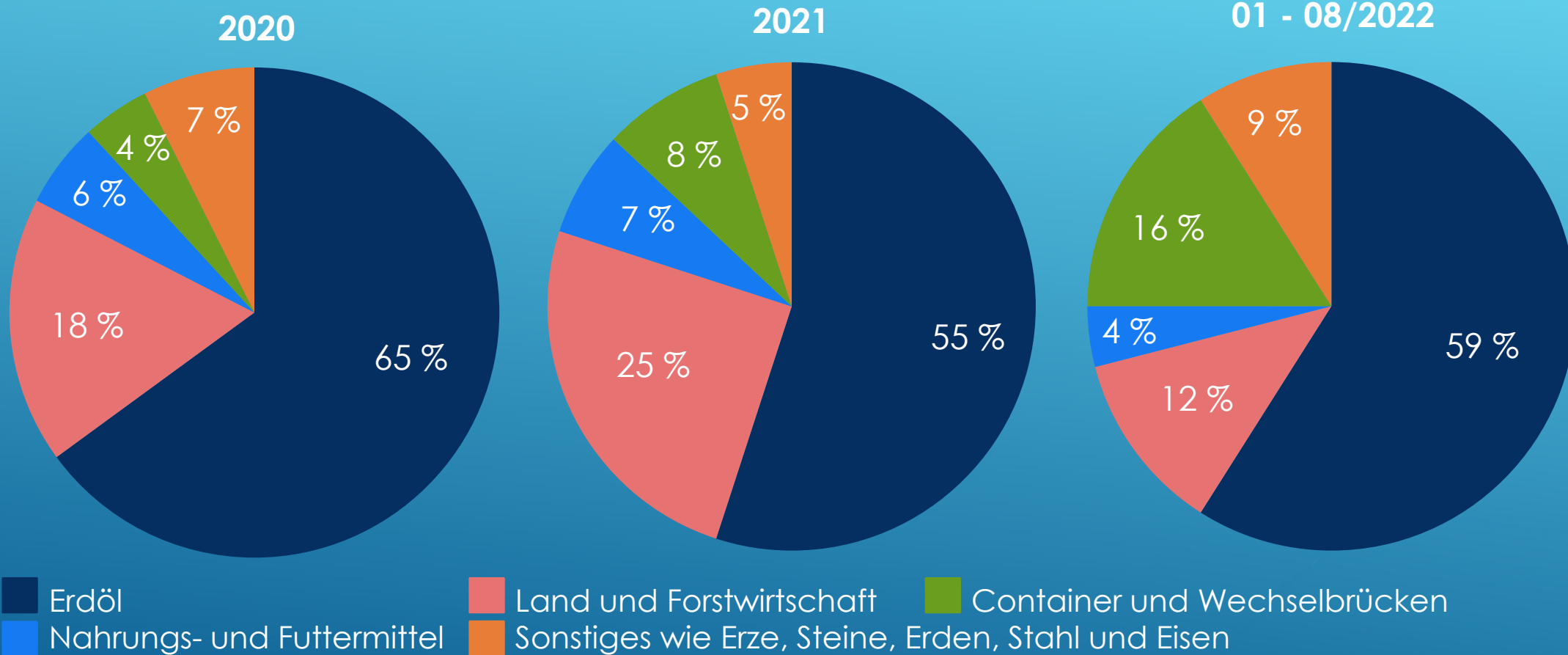


UMSCHLAG IM MAGDEBURGER HAFEN

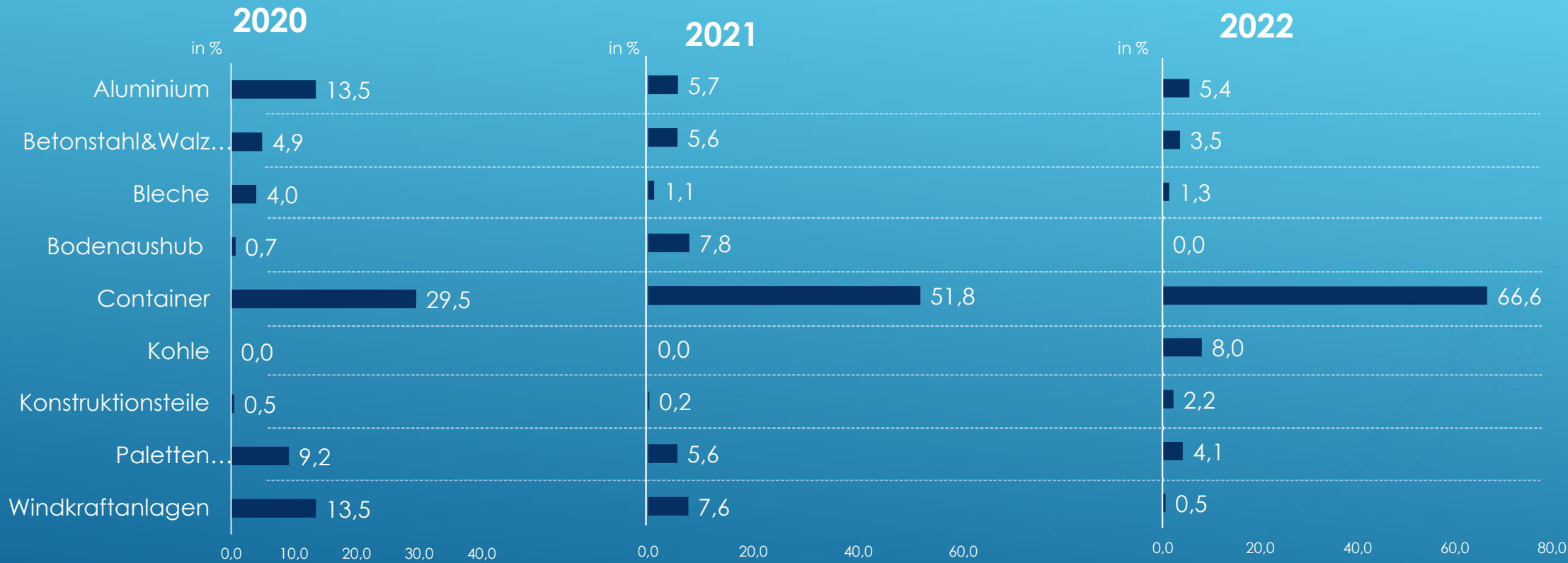


- Erdöl
- Land und Forstwirtschaft
- Container und Wechselbrücken
- Nahrungs- und Futtermittel
- Sonstiges wie Erze, Steine, Erden, Stahl und Eisen

ÜBERFUHR HAFENBAHN NACH GÜTERGRUPPEN

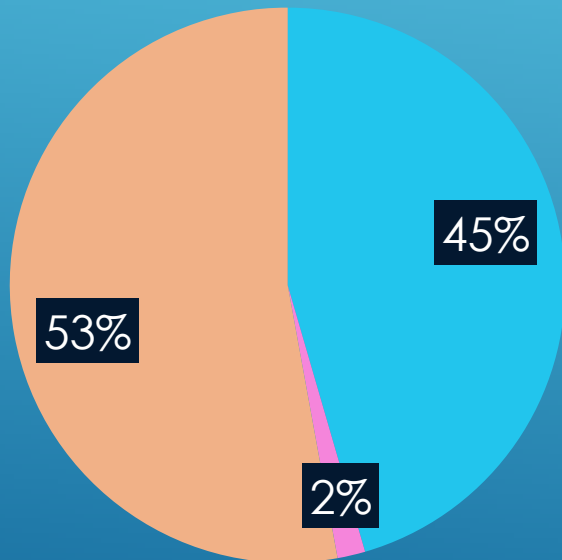


UMSCHLAG MHG – AUSGEWÄHLTE GUTARTEN



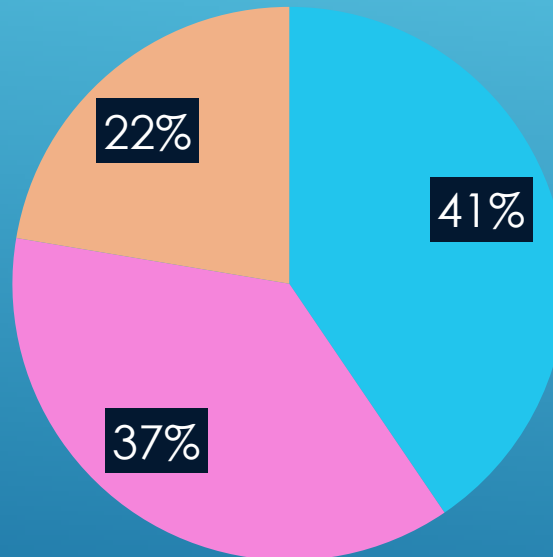
CONTAINERUMSCHLAG 2020, 2021 UND 2022

01-12/2020
12.000 TEU



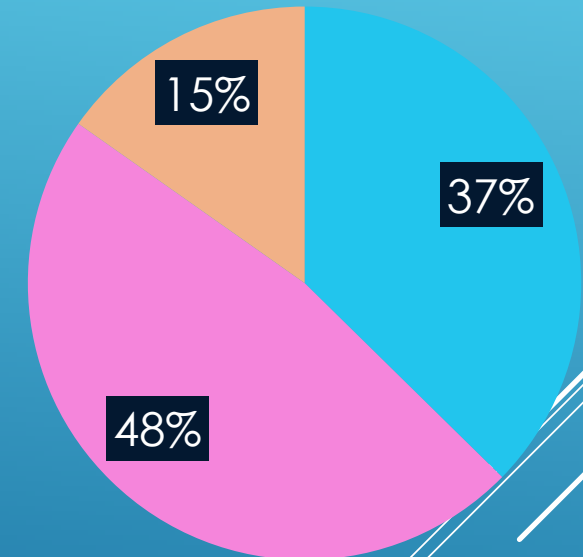
Schiff

01-12/2021
28.000 TEU



Bahn

01-12/2022
35.000 TEU*

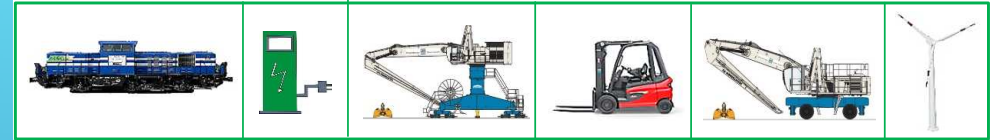


LKW

* Erwartungswert

NACHHALTIGKEIT

RESSOURCEN-EINSPARUNG, KLIMASCHUTZ UND
MODERNE TECHNOLOGIEN



Leitmotiv für den Magdeburger Hafen ist die „Greenport“ Idee.

- 2012 Anschaffung einer Hybridlokomotive mit Plug-In System als erster europäischer Binnenhafen. Dies erzeugte sofort eine Senkung von Schadstoffen und Verbrauch sowie eine Reduzierung des Lärmpegels.
- 2018 Anschaffung einer Hybridlokomotive der 3. Generation. Diese Lokomotive ist für den mittleren und schweren Rangierdienst geeignet und kann komplette Ganzzugeinheiten bewegen.
- Schrittweise Umstellung aller Schiffsliegeplätze auf Elektranten an den Kaimauern. Damit können Binnenschiffe an Landstrom und damit „saubere Energie“ angeschlossen werden und müssen ihre Bordversorgung nicht mehr über Hilfsdiesel stemmen.
- Aufbau eines neuen Umschlagmaschinenparks im Massengutterminal als Ersatz der alten Seilkräne durch einen elektrisch angetriebenen Portalkran, der weniger Energie verbraucht. Statt des herkömmlichen Öls werden für die Hydraulik Bio-Öle oder synthetisch hergestellte Öle eingesetzt werden.
- Künftig könnte auch eine E-Tankstelle im Hafengebiet Elektromobile und Kleintransporter mit Energie versorgen.
- In den Lagerhallen kommen immer mehr Elektrostapler zum Einsatz als Alternative zu denen, die mit Gas oder Diesel betrieben werden.
- Der Digitalisierungsgrad wird stetig an die aktuellen Erkenntnisse angepasst sowie Technologien und Prozesse nachhaltiger gestaltet. So soll der Wirtschaftsstandort Magdeburg Hafen möglichst klimaneutral gestärkt werden.

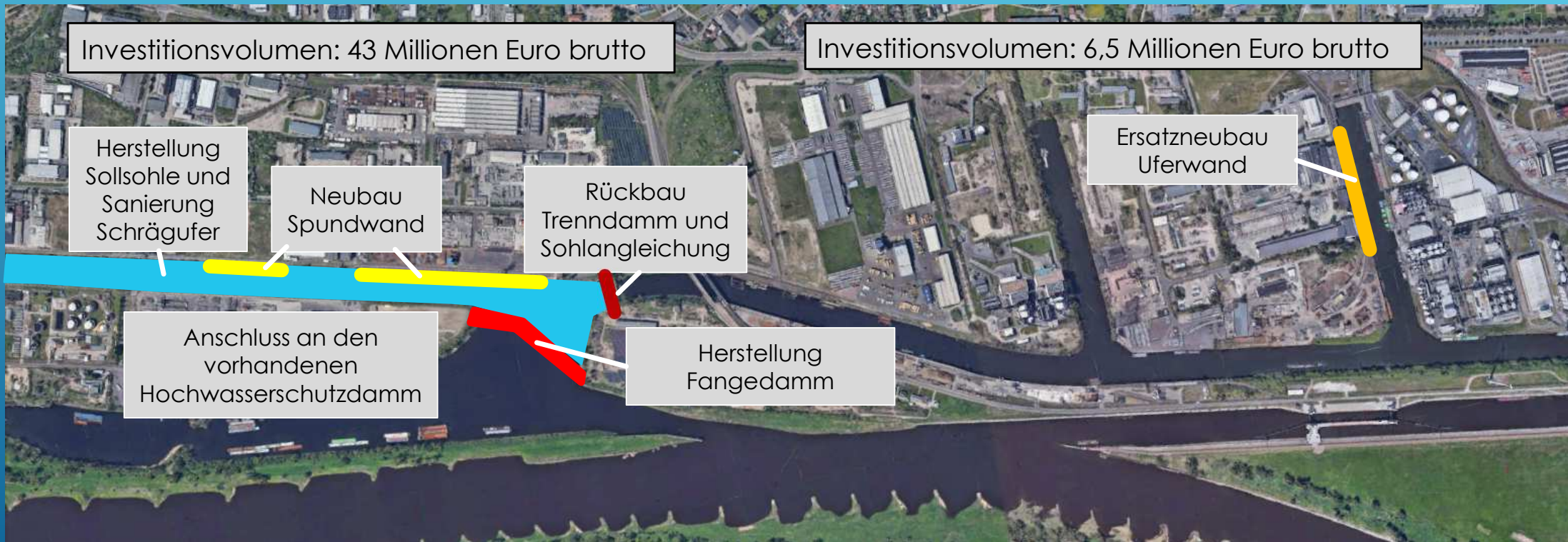
GEGENWÄRTIGE GROSSPROJEKTE

Projekt Industriehafen

Reaktivierung von Hafensondergebietsflächen im Industriehafen durch ganzjährige vollschiffige Anbindung an den Mittellandkanal.

Projekt Uferwand IV / Hafenbecken II

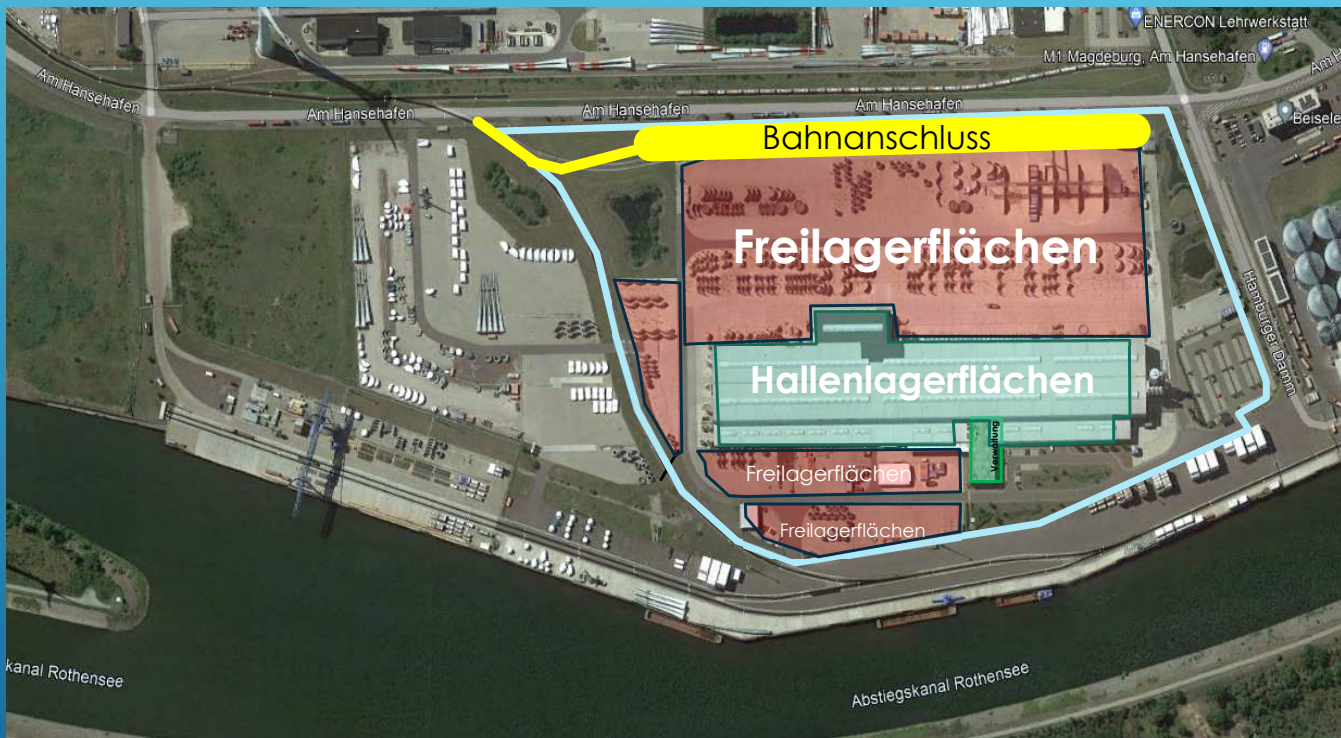
Errichtung (1930) mit 300 m Länge
2018/2019 wurde festgestellt, dass die Wand durch einen Neubau dringend zu ersetzen ist.



GEGENWÄRTIGE GROSSPROJEKTE

Projekt Hansehafen

Erwerb Infrastruktur WEC Turmbau



- hervorragende Infrastruktur und Suprastruktur
- Hallenlagerkapazitäten erweitert
- Lagerhalle am Wasser
- temperaturgeführte Lagerung für gestiegenen Anspruch der Kunden möglich
- eigenständiges Bahncontainerterminal
- Unterflurverladung möglich
- Konzentration der verschiedenen Arbeitsbereiche
- wesentliche Verbesserung der Arbeitseffizienz

DIGITALISIERUNG

Dazu wurden in 2017 und 2018 bereits 3 Projekte gestartet, welche dieses Thema voran treiben sollen.

EU Projekt PortForward – »Hafen der Zukunft« Identifikations-, Ortungs- und Sensorsysteme für das Hafenumfeld zu integrieren.

IHATEC – Innovative Hafentechnologien - AUTOSEC Entwicklung und Erprobung von Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit im digitalisierten Container-Terminalprozess und Implementierung von Schutzmaßnahmen zur Verhinderung und Erkennung von Cyberattacken in der Infrastruktur sowie beteiligten IT-Systemen.

Virtueller Hafen Magdeburg 3D-Modell – Virtual Reality-gestütztes Liegenschaftsmanagement in diversifizierten Hafenbereichen in Zusammenarbeit mit dem IFF Magdeburg maßstäbliches und realistisches 3D-Modell zur Übersichtsdarstellung und zum schnellen Zugriff auf einzelne Liegenschaften und Hafenobjekte im Detail.



3D-ANIMATION HAFEN MAGDEBURG



WOHIN GEHT DIE ENTWICKLUNG DES HAFENS IN DER ZUKUNFT?

Terminal Operating System
Digitale Dokumentenverwaltung
Dynamisches
Lagerflächenmonitoring
Monitoring von Spundwänden

Software für
Finanzbuchhaltung und
Controlling System

Intelligente Zutritts- und
Zeitmanagementverwaltung

Lokalisierung und
Tracking von
Betriebsmitteln und
anderen mobilen
Objekten

Erweiterung der
Möglichkeiten
Ansiedlungspolitik



Wir wissen es nicht so genau und das macht es so hochinteressant!

System Wasserstraße TRANSPORT **LOGISTIK**
 RÄDLADER DREHSCHLEIBE VERKEHRSANBINDUNG WASSERSTRASSENKREUZ
MAGDEBURGER HAFEN
 BAGGER REPARATUR VON GÜTERWAGEN
 NETZWERK HAFEN

SCHWERGUT
 VERPACHTUNG
 AUTOBAHN
 LAGERHALLE
 WECHSELBRÜCKE
 OTTO verschiffung
 MAGDEBURG
 WÄNDEL
 ENTWICKLUNG
 SACHSEN-
 ANHALT
 SA
DIGITALISIERUNG Innovative Hafentechnologien
NACHHALTIGKEIT Klimaschutz Virtuellem Hafen
 Intelligente Zeitmanagementverwaltung
 Digitale Dokumentenverwaltung
INFRASTRUKTUR
LAGERUNG RANGIERDIENSTE
REACHSTACKER
KIPPCHASSIS
ELBE STÜCKGUT
 PLUG-IN
 WASSERTIEFE
 2022
 GLEISNETZ
 SOLAS
 PALLETTEN
 DISTRIBUTION
 GLEISWÄGE
 TRIMODALITÄT
 CONTAINER
 GEFÄHRGUT
 EISENBAHN
 TRANSPORT
 Niedrigwasserschleuse
UMSCHLAG
 ZOLLDIENSTLEISTUNGEN
 AUSBILDUNG
 FREILAGER
 KRAN
 IMMOBILIEN
 LKW-VOR-UND-NACHLÄUFE
 2-WEGE-FAHRZEUGE
HAFENBAHN
 500 t STÜCKGEWICHT GABELSTAPLER
 VERMIETUNG
 ELEKTRANTEN
 SPEDITIONSDIENSTLEISTUNGEN

MITTEL-LAND-KANAL
 EISENBAHN
 VOR-UND-NACHLÄUFE
 GLEISANSCHLUSS
 DYNAMISCHES LAGER-
 ARBEITSZEITMANAGEMENT
Terminal Operating System
 flächenmonitoring
 PORTFORWARD
BINNENSCHIFF
 MÄSSIGLÜT
 VERBUNDLEISTUNGEN
 ENZEL-UND
 BINNEN- UND SEESCHIFFFAHRT
 GESCHICHTE
1.FC MAGDEBURG
ERNEUERBARE ENERGIE



Magdeburger Hafen GmbH **Dr.-Ing. Heiko Maly**

Am Hansehafen 26
 39126 Magdeburg Geschäftsführer

www.magdeburg-hafen.de Tel.: +49 391 5939 162

maly@magdeburg-hafen.de